



Nous avons été chaleureusement accueillis par deux pilotes : René et Matthieu. Ils nous ont montré de gros moteurs à hélices... Dans l'aérodrome, on a cherché quels avions ont un moteur à réaction et lesquels ont un moteur à hélice.



Dans le hangar, on a vu aussi un ULM (biplace). On a cherché en quoi il est fait pour être si léger !



Derrière Matthieu, on a mimé les avions sortant du hangar, pour se garer sur le parking des avions. Puis en suivant la ligne jaune, on a pris la route du « taxiway » zone où les avions roulent avant de s'élancer sur la piste.

Le « Fouga Magister » ci-contre servait à entraîner les pilotes de chasse. Il a deux moteurs à réaction !

Grâce à l'utilisation de maquettes, on a appris que **l'hélice visse dans l'air (comme un tire-bouchon) pour entraîner l'avion** et que **le réacteur propulse l'avion comme le ballon de baudruche** avance en se dégonflant.



Atelier pliage d'avions en papier... suivi bien-sûr du lancer !

